

PRILOGA 1C

2/1.S.1 NASLOVNA STRAN NAČRTA

2/1 NAČRT REKONSTRUKCIJE CESTE

INVESTITOR

ime in priimek ali naziv družbe	Občina Komenda
naslov ali sedež družbe	Zajčeva cesta 23, 1218 Komenda

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Most čez Pšato v Mostah
kratek opis gradnje	Novogradnja mostu čez Pšato z odstranitvijo obstoječega objekta in zaščito / prestavitvijo komunalnih vodov ter ureditvijo cestnih navezav na most.
vrste gradnje	☐ novogradnja – novozgrajen objekt ☐ novogradnja – prizidava ☐ rekonstrukcija ☐ sprememba namembnosti ☐ odstranitev celotnega objekta ☒ vzdrževalna dela v javno korist

PODATKI O PROJEKTI DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije	PZI
številka projekta	06-24

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	2 Načrti s področja gradbeništva
naziv načrta	2/1 Načrt ceste
številka načrta	PZI-989/24-1
datum izdelave	maj 2025

PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA

projektant načrta (naziv družbe)	Dolenjska projektiva d.o.o.
naslov	Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto
odgovorna oseba projektanta načrta	Janez Draksler, univ. dipl. inž. grad.
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	

dolenjska projektiva d.o.o.
novo mesto

Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega inženirja	Janez Draksler, univ. dipl. inž. grad.
identifikacijska številka	IZS G-4593
podpis pooblaščenega inženirja	

JANEZ DRAKSLE
univ. dipl. inž. grad.
IZS PI G-4593

2/1.S.3.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

2/1 NAČRT CESTE

SPLOŠNI DEL

2/1.S.1	Naslovna stran načrta (priloga 1C)
2/1.S.3.2	Kazalo vsebine načrta
2/1.S.5.1	Izjava projektanta načrta in pooblaščenega strokovnjaka (priloga 2C)
2/1.S.6	Dokumentacija o reviziji/recenziji projekta

TEHNIČNI DEL

TEKSTUALNI DEL

2/1.T.1	Tehnični opisi in izračuni
2/1.T.1.1	Tehnično poročilo
2/1.T.2	Projektantski popis s predizmerami in stroškovno oceno
2/1.T.2.1	Projektantski popis s predizmerami
2/1.T.2.2	Predračun z rekapitulacijo stroškov

GRAFIČNI DEL

2/1.G	Risbe		
št. risbe	vsebina risbe	merilo	šifra risbe
2.1.G.1	Pregledna situacija	1:2000	004.2101.G.101
2.1.G.2	Gradbena situacija	1:250	004.2101.G.102
2.1.G.3	Prometna situacija	1:250	004.2101.G.103
2.1.G.4	Zbirna situacija komunalnih vodov	1:250	004.2101.G.104
2.1.G.5	Katastrska situacija z zakoličbo	1:250	004.2101.G.105
2.1.G.6	Višinska situacija	1:250	004.2101.G.106
2.1.G.7	Tipski prečni prerez	1:50	004.2101.G.131
2.1.G.8.1 – 8.2	Prečni profili	1:100	004.2101.G.132
2.1.G.9	Vzdolžni profil	1:100/100	004.2101.G.142
2.1.G.10	Situacija prevoznosti in preglednosti	1:250	004.2101.G.122
2.1.G.151	Detajli		004.2101.G.151

		004.2101	S.3.2	
--	--	-----------------	--------------	--

PRILOGA 2B

**2/1.S.5.1 IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA
IN POOBLAŠČENEGA STROKOVNJAKA,
KI JE IZDELAL NAČRT V PZI IN PID****PROJEKTANT NAČRTA**

projektant načrta (naziv družbe)	Dolenjska projektiva d.o.o.
naslov	Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto
odgovorna oseba projektanta načrta	Janez Draksler, univ. dipl. inž. grad.

IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT

pooblaščen strokovnjak	Janez Draksler, univ. dipl. inž. grad.
------------------------	--

IZJAVLJAVA:**da načrt**

vrsta dokumentacije	PZI
strokovno področje načrta	2 Načrti s področja gradbeništva
naziv načrta	Načrt rekonstrukcije ceste
številka načrta	PZI-989/24-1
datum izdelave	maj 2025

upošteva relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštewane ustrezne bistvene in druge zahteve.

pooblaščen strokovnjak	Janez Draksler, univ. dipl. inž. grad.
identifikacijska številka	IZS G-4593
podpis pooblaščenega strokovnjaka	

JANEZ DRAKSLER
univ. dipl. inž. grad.
IZS PI G-4593

odgovorna oseba projektanta načrta	Janez Draksler, univ. dipl. inž. grad.
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	

dp dolenjska projektiva d.o.o.
novo mesto
Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto

		004.2101	S.5.1	
--	--	-----------------	--------------	--



dolenjska projektiva d.o.o.
ново место

Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto
ID: SI 54583403

telefon 07 39 42 600

telefon 07 39 42 613

www.dpnm.si

e-pošta: info@dpnm.si

2/1.S.6

DOKUMENTACIJA O REVIZIJI/RECENZIJI PROJEKTA

		004.2101	S.6	
--	--	-----------------	------------	--



dolenjska projektiva d.o.o.
ново mesto

Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto
ID: SI 54583403

telefon 07 39 42 600

telefon 07 39 42 613

www.dpnm.si

e-pošta: info@dpnm.si

2/1.T.1

TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI

		004.2101	T.1	
--	--	-----------------	------------	--

TEHNIČNO POROČILO

T.1.	SPLOŠNO	2
T.2.	PROJEKTNE OSNOVE	2
T.2.1	Zakonodaja	2
T.2.2	Projektna dokumentacija	2
T.2.3	Geodetske podloge	2
T.2.4	Prometni podatki	2
T.2.5	Obstoječe razmere.....	2
T.2.6	Geološke razmere	3
T.2.7	Dimenzioniranje zgornjega ustroja	3
T.2.8	Obstoječa gospodarska infrastruktura	4
T.2.9	Urbanizem in pozidava.....	4
T.3.	TEHNIČNI PODATKI IN OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV	5
T.3.1	Splošno, vrsta in pomen ceste	5
T.3.2	Horizontalni in vertikalni elementi	5
T.3.3	Prečni prerezi	5
T.3.4	Brežine	5
T.3.5	Zelenice	6
T.3.6	Vodenje pešcev in kolesarjev.....	6
T.3.7	Zgornji ustroj	6
T.3.8	Odvodnjavanje.....	6
	Polaganje kanalizacijskih cevi.....	6
	Dimenzioniranje odvodnjavanja.....	7
T.3.9	Rušenja objektov	7
T.3.10	Ureditev komunalnih vodov	7
T.4.	PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA	7
T.4.1	Splošno.....	7
T.4.2	Vertikalna in horizontalna signalizacija	8
T.4.3	Prometna oprema	8
T.5.	POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE.....	8
T.5.1	Pogoji glede izvedbe	8
T.5.2	Varovana območja	8

	TEHNIČNO POROČILO
--	--------------------------

T.1. SPLOŠNO

Po naročilu Občine Komenda je v dokumentaciji obdelana Dostopna cesta čez Most čez Pšato, v dolžini približno 81 m. V območju je predvidena tudi rekonstrukcija priključkov k stanovanjskemu objektu v 0.054 km, ter dovoz na tlakovano površino, kjer je prvotna stal poslovni kontejner za prodajo sadja in zelenjave. Poleg same rekonstrukcije ceste je predvidena tudi ureditev površin za pešce ter ureditev odvodnjavanja in izgradnja novega mostu.

T.2. PROJEKTNE OSNOVE**T.2.1 Zakonodaja**

Pri pripravi projektne dokumentacije je upoštevana sledeča zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije:

- Zakon o cestah
- Pravilnik o projektiranju cest
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste
- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih povezanih z graditvijo objektov
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah
- Tehnične specifikacije za ceste izdane s strani DRSI
- Pri popisih del pa poleg TSC 09 000 še Splošni tehnični pogoji – zelene knjige skupaj z dopolnitvami (izdajatelj Skupnost za ceste Slovenije, 1989; dopolnitve od leta 1989 dalje – pripravili DARS, DDC, ZAG)

T.2.2 Projektna dokumentacija

Na območju rekonstrukcije je predhodno izdelana naslednja projektna dokumentacija:

- Geodetski posnetek obstoječega stanja
- Kataster obstoječih komunalnih vodov in naprav

T.2.3 Geodetske podloge

Geodetski posnetek, ki je osnova načrta ceste je bil posredovan s stani naročnika.

T.2.4 Prometni podatki

Prometnih podatkov za obravnavani odsek ceste ni.

Dostopna pot služi kot dostop do stanovanjskih objektov in kmetijskih površin. Na podlagi splošnih smernic in podatkov o prometnih obremenitvah na podobnih cestah v Sloveniji:

Dostopna pot ima PLDP pod 500 vozil na dan kar jo uvršča v skupino maloprometnih cest.

T.2.5 Obstoječe razmere

Obravnavana dostopna pot se nahaja v občini Komenda. Pot se navezuje na regionalno cesto R2-413/1081 prek poglobljenega robnika preko pločnika. Od roba pločnika do začetka mostu je vozišče urejeno s tlakovano površino iz betonskih tlakovcev. Na začetku uvoza, pred mostom, je postavljen poslovni kontejner za prodajo sadja in zelenjave, okoli katerega je urejena dodatna tlakovana površina.

Dostopna cesta se nadaljuje prek mostu in naprej proti zaključku naselja, kjer se nahaja 4 stanovanjske enote (h. št. Moste 68, 68a, 68b in 68c) ter kmetijske površine. Cesta na tem odseku je asfaltirana.

TEHNIČNO POROČILO

Širina vozišča znaša med 3,50 m in 4,50 m – na mostu 4,50 m, na asfaltiranem delu ceste pa pretežno 3,50 m. Cesta je enopasovna, brez hodnika za pešce.

Odvodnjavanje tlakovane površine pred mostom je urejeno razpršeno po terenu. Odvodnjavanje na asfaltiranem delu ceste za mostom je urejeno z obcestno muldo na levi strani, ki vodi meteorno vodo do izpusta na desni strani mostu v obstoječi potok..

T.2.6 Geološke razmere

Na obravnavanem območju so bile izvedene geološko-geomehanske raziskave, ki jih je izvedlo podjetje GPRI d.o.o.

Na podlagi značilnosti območja občine Komenda in bližine vodotoka se predvideva, da so tla sestavljena iz aluvialnih sedimentov (prod, pesek, glina, mulj) z zmerno do dobro nosilnostjo, odvisno od zbitosti in vlažnosti. Zaradi bližine vodotoka obstaja možnost visoke podtalnice, kar zahteva ustrezno rešeno odvodnjavanje.

Geološke zahteve za nosilnost temeljnih tal, sestavo tampona in voziščne konstrukcije so bile povzete po rezultatih raziskav podjetja GPRI d.o.o. iz Frankolovega, izvedenih na območju projekta Vrtaški potok.

T.2.7 Dimenzioniranje zgornjega ustroja

Dimenzije voziščne konstrukcije so določene glede na predvidene obremenitve in obstoječe razmere.

Pri gradnji se vrši geološki nadzor.

Določen je bil naslednji zgornji ustroj:

- Na cesti

Material	Debelina d_i (cm)
AC 11 surf B70/100, A4	4
AC 22 base B50/70, A3	6
Tamponski drobljenec TD 32	20
Kamnita greda (posteljica)	60
SKUPAJ	90

Zahteve za vgradnjo voziščne konstrukcije (zgornji ustroj).

Ob izvedbi naj se kontrolira togost in zgoščenost planuma do izpolnjenih pogojev:

- na planumu temeljnih tal: $E_{v2} \geq 25$ MPa,
- na planumu posteljice: $E_{v2} \geq 80$ MPa, $E_{v2}/E_{v1} < 3$, zgoščenost $\geq 98\%$ MPP,
- na planumu nevezane nosilne plasti: $E_{v2} \geq 100$ MPa, $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,2$, zgoščenost $\geq 98\%$ MPP.

Na meji med kohezivno zemljino in nasipom položiti ločilni geosintetik, natezne trdnosti 14-16kN/m².



TEHNIČNO POROČILO

T.2.8 Obstoječa gospodarska infrastruktura

Na območju predvidenega posega se po dosegljivih podatkih nahajajo naslednji komunalni vodi:

-plinovod

Vse obstoječe komunalne vode je potrebno (ob prisotnosti posameznih upravljalcev), pred začetkom izvajanja del zakoličiti na terenu.

V območju križanj predvidenih komunalnih vodov z obstoječimi vodi je dela potrebno izvajati ročno, brez uporabe mehanizacije in pod nadzorom upravljalca.

Mejne površine se že med izvajanjem del vzpostavijo v prvotno stanje. Vse poškodbe obstoječega zarobničenja ali objektov komunalne infrastrukture, do katerih bi prišlo med izvedbo, se sanirajo.

T.2.9 Urbanizem in pozidava

Obravnavani odsek se nahaja v občini Komenda, na območju obstoječe pozidave znotraj območij namenjenih za centralne dejavnosti ter kmetijska zemljišča. Cesta trenutno poteka po zemljiščih, ki so v veljavnih prostorskih aktih opredeljena kot območja z namensko rabo kmetijskih površin, površin namenjenih centralnim dejavnostim in površinskih voda. Namenske rabe prometnih površin na obravnavanem odseku ni.

Dostopna cesta se začne z dovozom s poglobljenim pločnikom iz regionalne ceste R2-413/1081, poteka mimo poslovnega kontejnerja za prodajo sadja in zelenjave ter preko krajšega mostu, nato pa se nadaljuje do konca območja pozidave. Ob cesti se nahaja več poslovnih objektov, ki sodijo v območje centralnih dejavnosti. Preostanek trase poteka mimo kmetijskih zemljišč.

TEHNIČNO POROČILO

T.3. TEHNIČNI PODATKI IN OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV

T.3.1 Splošno, vrsta in pomen ceste

Obravnavana cesta je ne kategorizirana dostopna cesta, ki se navezuje na regionalno cesto R2-413/1081.

Namenjena je dostopu do objektov v območju centralnih dejavnosti ter do okoliških kmetijskih zemljišč. Cesta ima lokalni pomen, saj zagotavlja funkcionalno povezavo med regionalno cesto in obstoječo gospodarsko dejavnostjo na tem območju.

T.3.2 Horizontalni in vertikalni elementi

Horizontalni in vertikalni elementi so prilagojeni obstoječemu poteku ceste.

Pot je po funkciji dostopna cesta. Skladno s TSC 03.325 Maloprometne ceste zaradi konfiguracije terena spada v skupino težja težavnostna stopnja.

Projektna hitrost – prevoznost (20 km/h TSC)	PREDPISANI	UPORABLJENI
Najmanjši horizontalni radij	15m	100m
Najmanjši polmer konveksne vertikalne zaokrožitve	150m	150m*
Najmanjši polmer konkavne vertikalne zaokrožitve	100m	100m*
Največji vzdolžni nagib	12%	8,0%
Največji prečni nagib	7%	2,5%

Horizontalni elementi:

Horizontalni elementi so prilagojeni poteku obstoječe ceste. Vijačenje je izvedeno na taki dolžini, da največji dovoljeni nagib prehodne rampe ni presežen.

Vertikalni elementi:

Nagib nivelete dostopne poti se znotraj naselja se prilagaja obstoječi urbanistični ureditvi.

T.3.3 Prečni prerezi

Predvideni prečni prerez dostopne ceste.

Vozišče	2 x 2.50m	5.00m
Pločnik	1 x 1.75m	1.75m
Bankina	1 x 0.55m	0.50m
	SKUPAJ	7.25m

T.3.4 Brežine

Brežine se oblikujejo z nagibom 1:1,5 humuzirajo in zatravijo. Uporabi se naravna mešanica. Po končani gradnji je potrebno zatraviti tudi območja, ki so bila poškodovana v času gradnje.

Pri gradnji je potrebno upoštevati posebne tehnične pogoje (»zelene knjige« skupaj z dopolnitvami), TSC in veljavne standarde, predpise ter zakonodajo s tega področja

TEHNIČNO POROČILO

T.3.5 Zelenice

Zelenice se humusirajo in zatravijo. Uporabi se naravna travna mešanica. Debelina humusa naj znaša minimalno 15cm.

T.3.6 Vodenje pešcev in kolesarjev**Predvideno stanje:**

Površine za pešce so na območju obdelave predvidene kot pločnik širine 1,75 m, kjer je na območju z dovoljeno hitrostjo 50 km/h zagotovljena varnostna širina 0,50m. Pločnik je ločen od vozišča z robnikom, na začetku (km 0.014) in koncu se naveže na obstoječe stanje s poglobitvijo (km 0.054). Na celotnem delu se površina za pešce varuje z ograjo za pešce. Posebne površine za kolesarje niso predvidene; kolesarji uporabljajo vozišče (mešani promet).

T.3.7 Zgornji ustroj

Dimenzije voziščne konstrukcije so podane v T.2.7.

T.3.8 Odvodnjavanje

V sklopu projekta je izdelan načrt meteorne kanalizacije.

Odvodnjavanje padavinskih voda z vozišča in površin za pešce je omogočeno z vzdolžnimi in prečnimi nagibi cestišča. Meteorna voda z vozišča se na delu med profilom P2 do P7 odvaja preko cestnih požiralnikov v profilu P3 in P5-1m ter linijsko rešetko v profilu P2. V nadaljevanju se meteorna voda odvaja desno ob robniku do vtočnih jaškov z LTŽ rešetkami ter izpusti v vodotok. Vsa meteorna voda se odvede v vodotok Pšata.

Prispevne površine se ne povečuje.

Za odvodnjavanje tampona in posteljice so predvidene drenažne ($\varnothing 160$) iz PE-HD rebrastih cevi. Niveleta drenaže sledi niveleti ceste in se vgradi na betonsko posteljico.

Cestni požiralniki-s peskolovi

Cestni požiralniki s peskolovi globine 0.50m so predvideni iz polietilena (PE HD) premera 500mm. Predvideni so vtočni jaški z LTŽ rešetkami nosilnosti 40t, ki se jih vgradi na z bet. obročem na razbermenilni obroč, krožnega prereza s premerom 50 cm. Pri gradnji objektov odvodnjavanja je potrebno upoštevati posebne tehnične pogoje (»zelene knjige« skupaj z dopolnitvami), TSC in veljavne standarde, predpise ter zakonodajo s tega področja.

Polaganje kanalizacijskih cevi

Vso novo zgrajeno javno kanalizacijo meteornih vod se izvede s kanalizacijskimi cevmi iz PVC –U materiala, po standardu EN1401-1, nazivne togosti min. SN 8.

Cevi za kanale javne kanalizacije se mora polagati na peščeno posteljico debeline 10 cm, kadar pa je naklon kanala do 0,5 %, pa na betonsko podlago. Posteljica mora biti izvedena na predpisani globini in z predvidenim vzdolžnim padcem. Po položitvi cevi na peščeno posteljico se izvede obsip cevi z novo pripeljanim prodnatim materialom z utrjevanjem v plasteh do višine 30,0 cm nad temenom cevi. Zasip preostalega dela kanalizacijskega jarka do tamponskega grede ceste se z zgoraj navedenimi navodili. Utrjevanje zasipa se izvede do zbitosti 95% po Proktorjevem postopku. Cevi za kanal javne kanalizacije ali spojni kanal se morajo zasipati z nevezanim materialom v taki debelini, da je kanal zaščiten pred mehanskimi poškodbami in zmrzovanjem. V primeru, da cevi ne bi prenesle temenske obremenitve, jih je potrebno zaščititi z betonsko oblogo v debelini, ki se določi na podlagi statičnega izračuna.

TEHNIČNO POROČILO

Revizijski jaški

Pri kanalih predvidena vgradnja revizijskih jaškov iz polietilenskega materiala (PE). Revizijski jaški se vgradijo iz PE togosti SN8 skladno SIST EN 13598. Jaški se do globine 2m vgradijo minimalnega premera 800mm, pri globini večje od 2,00m se vgradijo jaški premera 1000mm in 1200mm. Na jaške se vgradi litoželezni pokrov premera 600mm in sicer na vozišču z nosilnostjo 400kN (40t) na razbremenilno ploščo, na površini za pešce z nosilnostjo 250kN (25t), izven voznih površin pa z nosilnostjo 125kN (12,5t). Pri vgradnji je potrebno upoštevati navodila za vgradnjo, ki jih posreduje proizvajalec.

Dimenzioniranje odvodnjavanja

Parametri upoštevani pri hidravličnem izračunu:

Jakost naliva (l/sek, ha)	303,24 (266)	KAMNIŠKA BISTRICA-ARSO +14% Podnebne spremembe
Pogostnost naliva (let)	10	
Projektna hitrost (km/h)	50	
Trajanje naliva (min)	15	
Koeficient odtoka	0,95	

Hidravlični izračun cevi

ZAP. ŠT. CEVI	VRSTA CEVI	DNØ CEVI	NAKLON(%)	A (m2)	Qpad(l/s)	Qpolna cev	Vpolna cev	Polnitev
CEV	PVC	150	0,5	266	0,81	10,77	0,61	7%

T.3.9 Rušenja objektov

Zaradi rekonstrukcije ceste je predvideno samostoječega poslovnega kontejnerja za prodajo sadja in zelenjave s površino 38m².

T.3.10 Ureditev komunalnih vodov

Posegi na komunalnih vodih bodo določeni po zakoličbi in uskladitvi z upravljalci.

T.4. PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA

T.4.1 Splošno

Prometna signalizacija in oprema morata biti v obliki, barvi, velikosti ter materialih, ki ustrezajo tehničnim zahtevam in standardom, določenim s Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25, tehnične specifikacije za javne ceste (izdala Direkcija RS za infrastrukturo) in veljavni standardi SIST EN.

Obravnavani odsek ceste je znotraj naselja.

	TEHNIČNO POROČILO
--	--------------------------

T.4.2 Vertikalna in horizontalna signalizacija

Na obravnavanem odseku ni predvidene nove horizontalne prometne signalizacije. Predvidena je postavitve prometnega znaka za omejitev hitrosti 20 km/h.

T.4.3 Prometna oprema

V sklopu prometne opreme so predvideni naslednji elementi:

- Ograja za pešce na območju pločnika ob potoku in na mostu.

T.5. POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE**T.5.1 Pogoji glede izvedbe**-Preddela

Izvajalec del je pred pričetkom gradnje dolžan ugotoviti nulto stanje objektov. O ogledu objektov je potrebno predhodno obvestiti lastnike.

Pred pričetkom del je potrebno ob sodelovanju upravljalcev, določiti točen potek vseh komunalnih vodov.

-Zemeljska dela

Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene začasne in pomožne objekte ter odstraniti ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno sanirati in krajinsko ustrezno urediti oziroma vzpostaviti v prvotno stanje. Vsi izkopi so upoštevani v načrtu ceste.

-Ureditev gradbišča

Pred pričetkom izvajanja del je izvajalec del dolžan izdelati Varnostni načrt, iz katerega je razvidna ureditev gradbišča

-Ureditev prometa v času gradnje

Dela se bodo izvajala fazno s popolno zaporo obravnavanega odseka dostopne poti. Ureditev v času gradnje je opisno v vodilnem načrtu.

Izvajalec del je dolžan na osnovi Elaborata zapore (skladno s Pravilnikom o zaporah na cestah – Ur. l. RS, št. 4/2016) pridobiti soglasje upravjalca ceste (Občina Komenda) za popolno zaporo in ureditev obvoza. Podrobnosti o poteku obvoza so razvidne iz elaborata zapore.

T.5.2 Varovana območja**POGOJI DRSV:**

Upoštevajo se pogoji DRSV zaradi bližine vodotoka (odvodnjavanje v obstoječi sistem, preprečevanje erozije).

Pripravil:
 Janez Draksler univ. dipl.inž.grad.



dolenjska projektiva d.o.o.
ново mesto

Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto
ID: SI 54583403

telefon 07 39 42 600

telefon 07 39 42 613

www.dpnm.si

e-pošta: info@dpnm.si

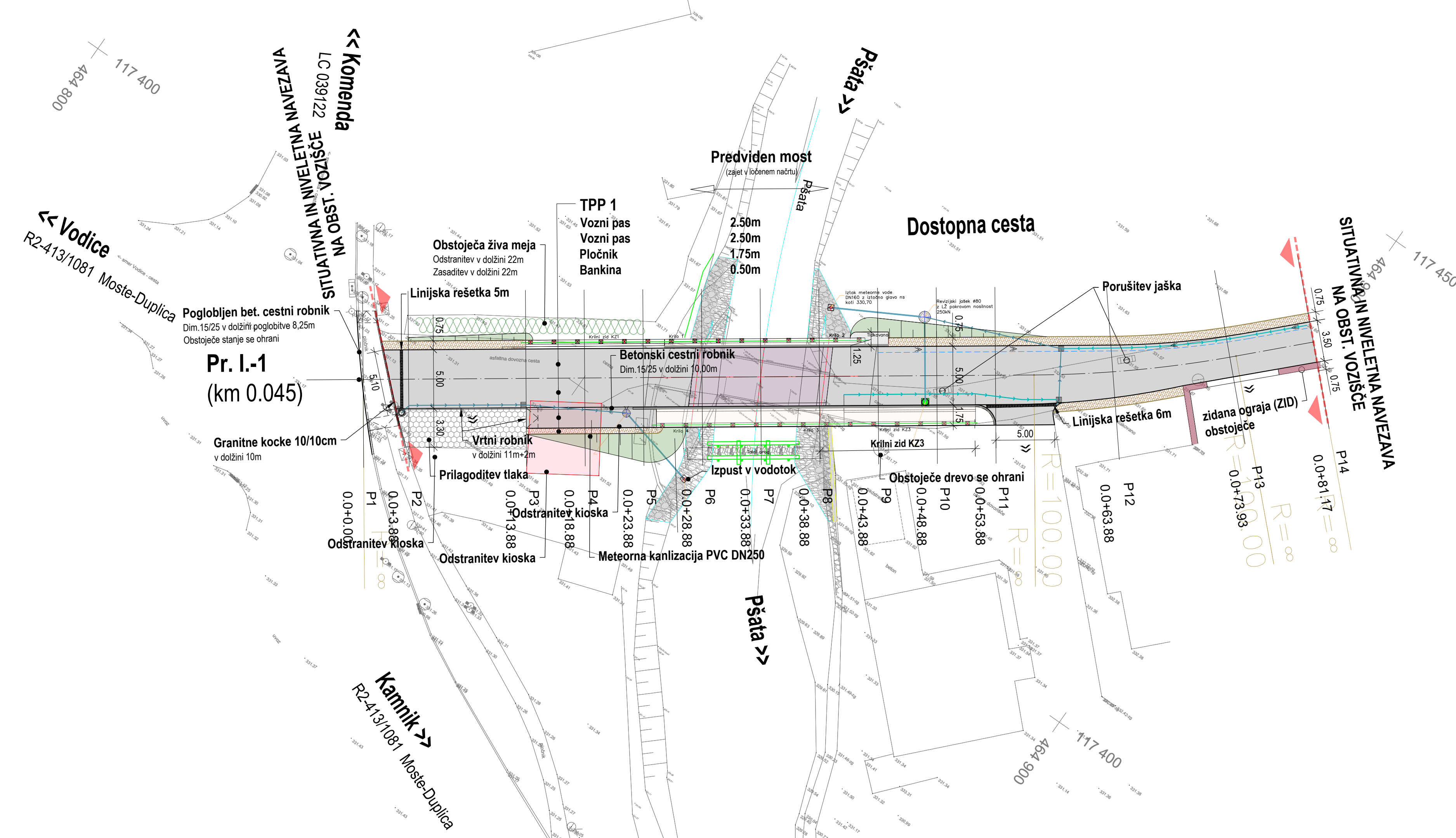
2/1.G

GRAFIKE

		004.2101	T	
--	--	-----------------	----------	--



naziv gradnje		Most čez Pšato v Mostah			
št. projekta	06-24	št. načrta	PZI-989/24-1	datum	maj 2025
vrsta dokumentacije		PZI			
vrsta načrta		2/1 Načrt ceste			
vsebina risbe		PREGLEDNA SITUACIJA			
vodja projekta		Dejan Batistič, u.d.i.g. IZS G-3147			
pooblaščen inženir		Janez DRAKSLER, u.d.i.g. IZS G-4593			
sodelavci		Jerca Jakopin			
merilo		1:2000		št. risbe	2/1.G.1
projektant		projektant		investitor/naročnik	
dp dolenjska projektiva d.o.o. novo mesto Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto ID: SI 54583403 www.dpnm.si telefon 07 39 42 600 e-pošta: info@dpnm.si				 OBČINA KOMENDA Zajčeva cesta 25 1218 Komenda	
št. odseka	arhivska št.	faza/objekt	šifra risbe	prostor za črtno kodo	
		004.2101	G.101		
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenjska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektne dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenjska projektiva d.o.o.					



LEGENDA GRADBENE SITUACIJE

Vozišče

Pločnik

Tlakovanje

Makadamska utrditev

Mulda

Uvoz

Drenaža

Meteorna kanalizacija

Rešetka LTŽ

Revizijski jaški

Linijska rešetka

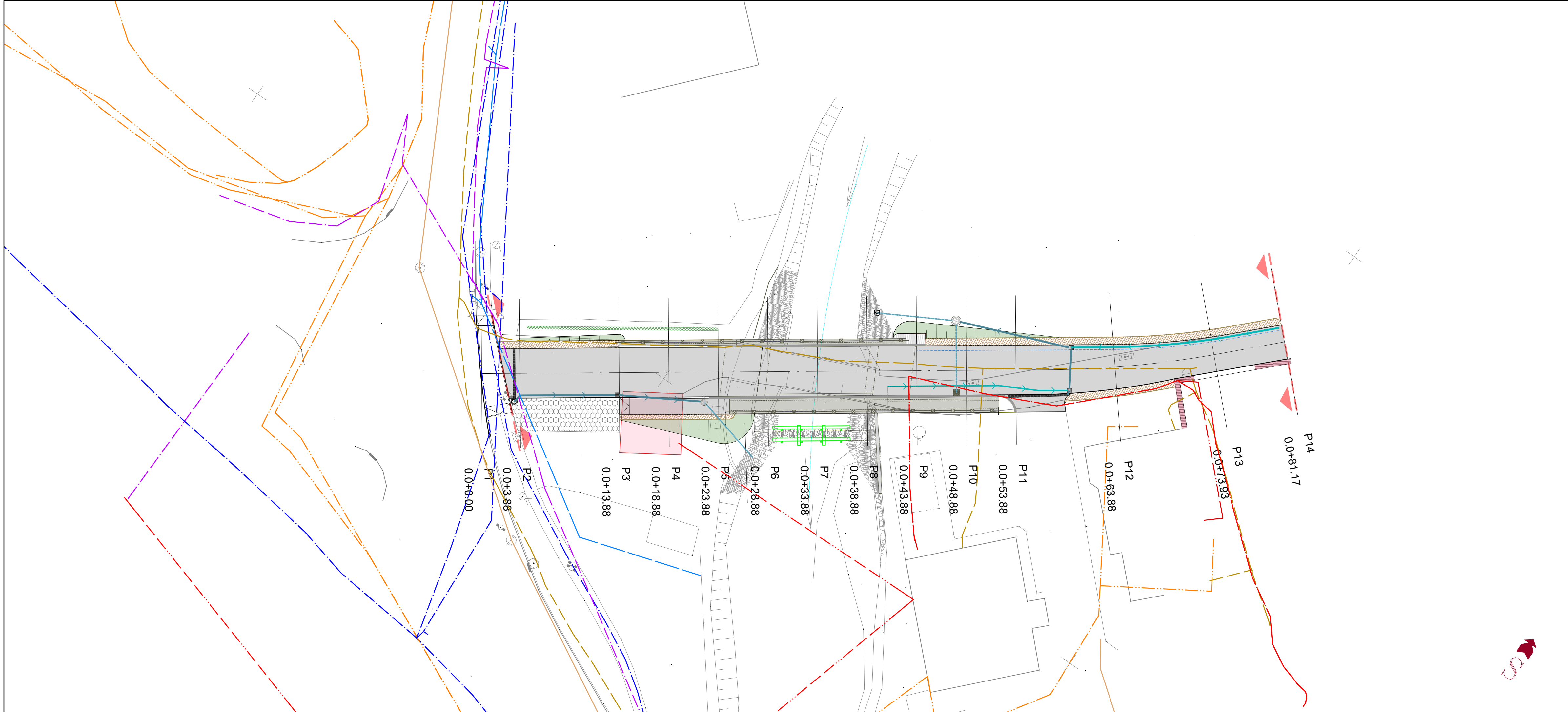
naziv gradnje		Most čez Pšato v Mostah			
št. projekta	06-24	št. načrta	PZI-989/24-1	datum	maj 2025
vrsta dokumentacije	PZI				
vrsta načrta	2/1 Načrt ceste				
vsebina risbe	GRADBENA SITUACIJA				
vodja projekta	Dejan Batistič, u.d.i.g.		IZS G-3147		
pooblaščen inženir	Janez DRAKSLE, u.d.i.g.		IZS G-4593		
sodelavci	Jerca Jakopin				
merilo	1:250		št. risbe	2/1.G.2	
projektant	projektant		investitor/naročnik		
dp dolenjska projektiva d.o.o. novo mesto Košarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto ID: SI 54583403 www.dpnm.si telefon: 07 39 42 600 e-pošta: info@dpnm.si		OBČINA KOMENDA Zajčeva cesta 25 1218 Komenda			
št. odseka	arhivska št.	faza/objekt	šifra risbe	prostor za črtno kodo	
		004.2101	G.102		
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenjska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektne dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenjska projektiva d.o.o.					

		stacionaža km	lega	šifra znaka	slika	dimenzija cm	ogrodje (št.drogov, pribl.dolžina)	folija	teren	opomba	P.103 Tabelarični prikaz vertikalne signalizacije
	0.046	LE	2232–2		Φ=40cm	1 KOS, l=3,45m	RA2	BANKINA	višina postavitve 2,25m		
	0.014	DE	2232–2		Φ=40cm	1 KOS, l=3,45m	RA2	BANKINA	višina postavitve 1,50m		
	0.068	DE	7102–1		30cmx100cm	1 KOS, l=2,10m	RA3	BANKINA	višina postavitve 0,30m		

004.2101

P.103

004.2101 P.103



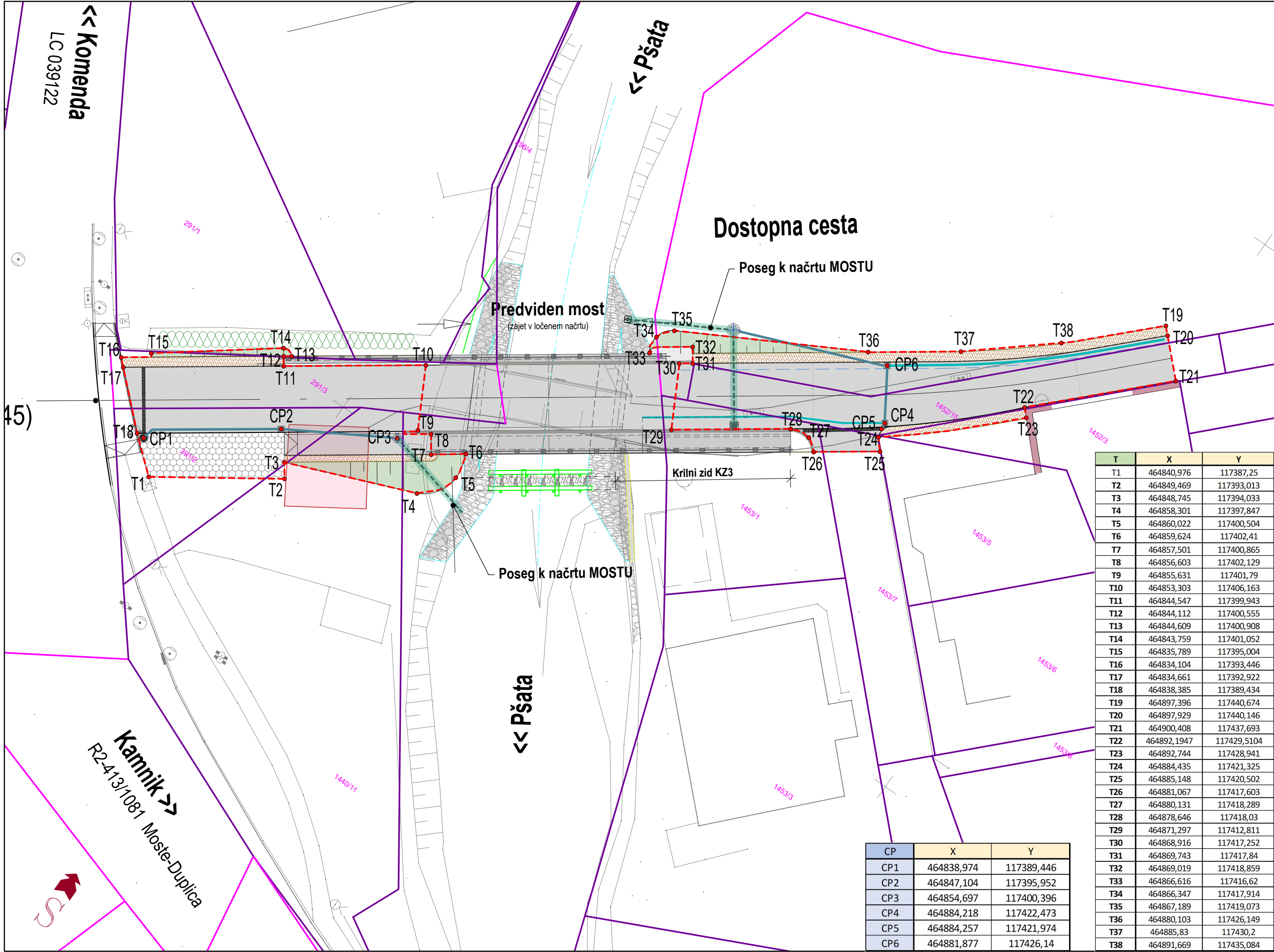
LEGENDA:

- Obstoječe

 - Prostozačni nadzemni vod (daljnovod)
 - Kablovod (podzemni kabelski vod)
 - Omrežje javne razsvetljave
 - Električna
 - Plinovod
 - Vodovod
 - Kanalizacijski vodi - fekalna
 - Kanalizacijski vodi - meteorna
 - Telekomunikacijski vod
- Predvideno

 - Drenaža
 - Meteorna kanalizacija
 - Rešetka LTŽ
 - Revizijski jaški
 - Linijska rešetka

naziv gradnje		Most čez Pšato v Mostah			
št. projekta	06-24	št. načrta	PZI-989/24-1	datum	april 2025
vrsta dokumentacije		PZI			
vrsta načrta		2/1 Načrt ceste			
vsebina risbe		ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV			
vodja projekta		Dejan Batistič, u.d.i.g.		IZS G-3147	
pooblaščen inženir		Janez DRAKSLER, u.d.i.g.		IZS G-4593	
sodelavci		Jerca Jakopin			
merilo		1:250	št. risbe	2/1.G.4	
projektant		projektant		investitor/naročnik	
dp dolenjska projektiva d.o.o. novo mesto Kolevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto ID: SI 54583403 www.dpmm.si telefon: 07 39 42 600 e-pošta: info@dpmm.si				 OBČINA KOMENDA Zajčeva cesta 25 1218 Komenda	
št. odseka	arhivska št.	faza/objekt	šifra risbe	prostor za črtno kodo	
		004.2101	G.104		
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenjska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektne dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenjska projektiva d.o.o.					



LEGENDA:

Urejene meje

Ne urejene meje

625/25

Parcelne številke

CP1

Zakoličbena točka cestnega požiralnika

T35

Zakoličbena točka oboda objekta

Poseg - cesta

naziv gradnje

Most čez Pšato v Mostah

št. projekta

06-24

št. načrta

PZI-989/24-1

datum

maj 2025

vrsta dokumentacije

vrsta načrta

vsebina risbe

PZI

2/1 Načrt ceste

KATASTRSKA SITUACIJA Z ZAKOLIČBO

vodja projekta

pooblašteni inženir

sodelavci

Dejan Batistič, u.d.i.g.

Janez DRAKSLER, u.d.i.g.

Jerca Jakopin

IZS G-3147

IZS G-4593

merilo

1:250

št. risbe

2/1.G.5

projektant

projektant

investitor/naročnik

dp

dolenjska projektiva d.o.o.

novi mesto

Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto

ID: SI 54583403

www.dpnm.si

telefon 07 39 42 600

e-pošta: info@dpnm.si

OBČINA KOMENDA

Zajčeva cesta 25

1218 Komenda

št. odseka

arhivska št.

faza/objekt

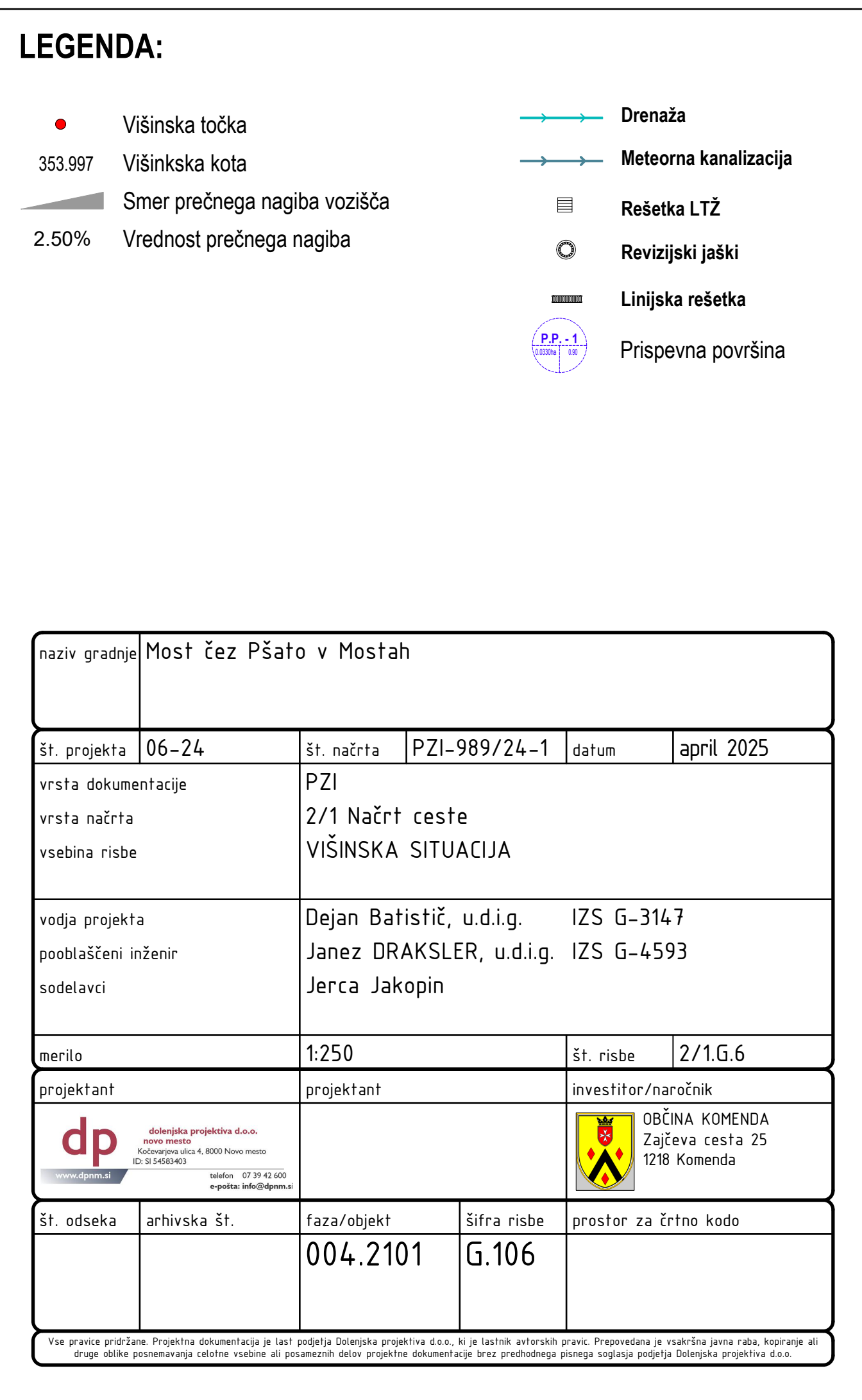
šifra risbe

prostor za črtno kodo

004.2101

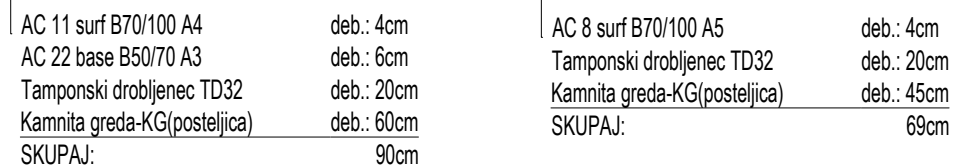
G.105

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenjska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenjska projektiva d.o.o.



naziv gradnje		Most čez Pšato v Mostah			
št. projekta	06-24	št. načrta	PZI-989/24-1	datum	april 2025
vrsta dokumentacije		PZI			
vrsta načrta		2/1 Načrt ceste			
vsebina risbe		VIŠINSKA SITUACIJA			
vodja projekta		Dejan Batistič, u.d.i.g. IZS G-3147			
pooblašteni inženir		Janez DRAKSLER, u.d.i.g. IZS G-4593			
sodelavci		Jerca Jakopin			
merilo		1:250	št. risbe		2/1.G.6
projektant		projektant		investitor/naročnik	
				 OBČINA KOMENDA Zajčeva cesta 25 1218 Komenda	
št. odseka	arhivska št.	faza/objekt	šifra risbe	prostor za črtno kodo	
		004.2101	G.106		
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenjska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemavanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije brez predhodnega pisanega soglasja podjetja Dolenjska projektiva d.o.o.					

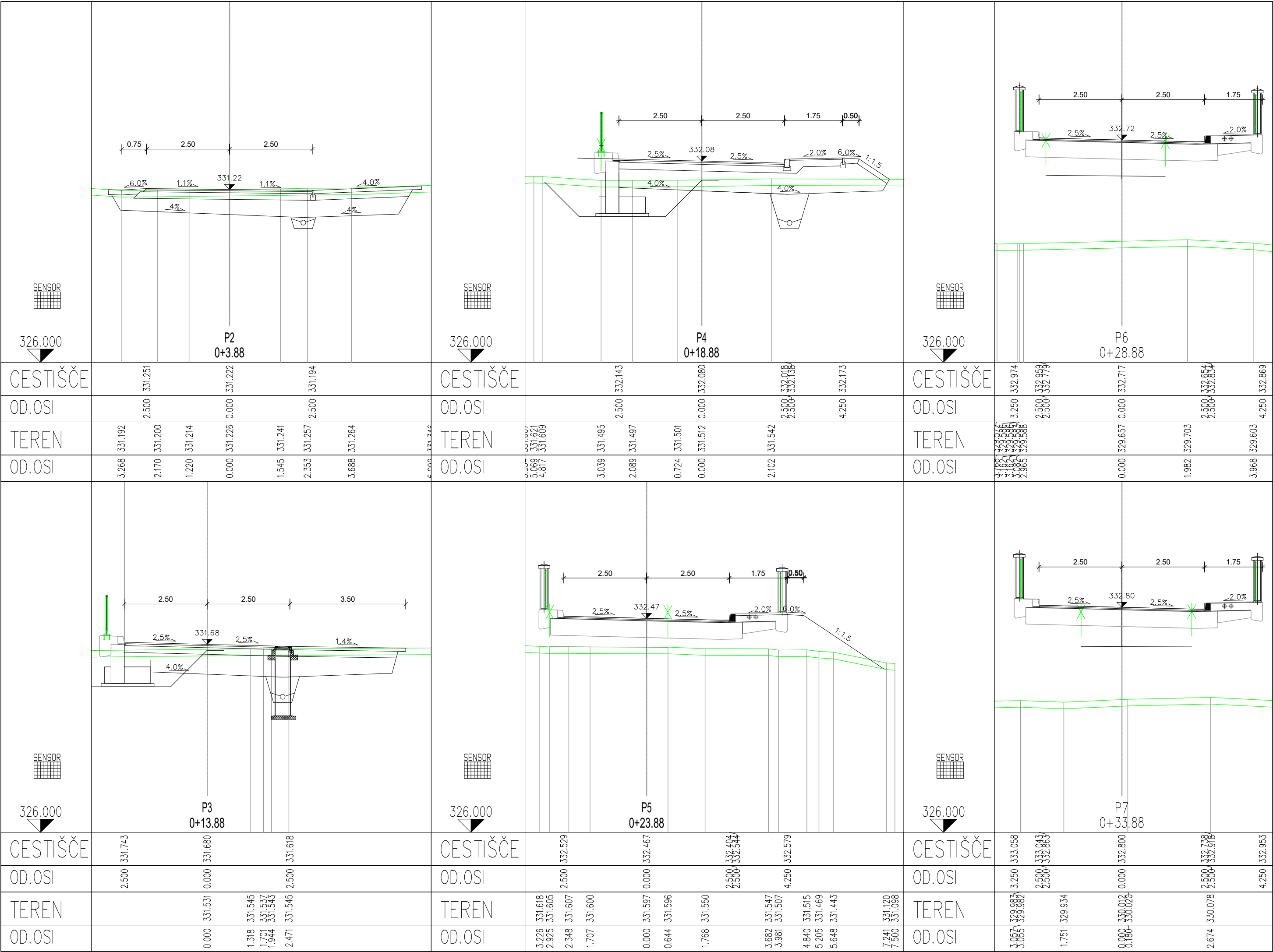
Horizontal dimension line showing segment lengths: 2.50, 7.50, 2.50, 1.75, and 0.75. The segments are labeled "Pločnik" and "Bankina".



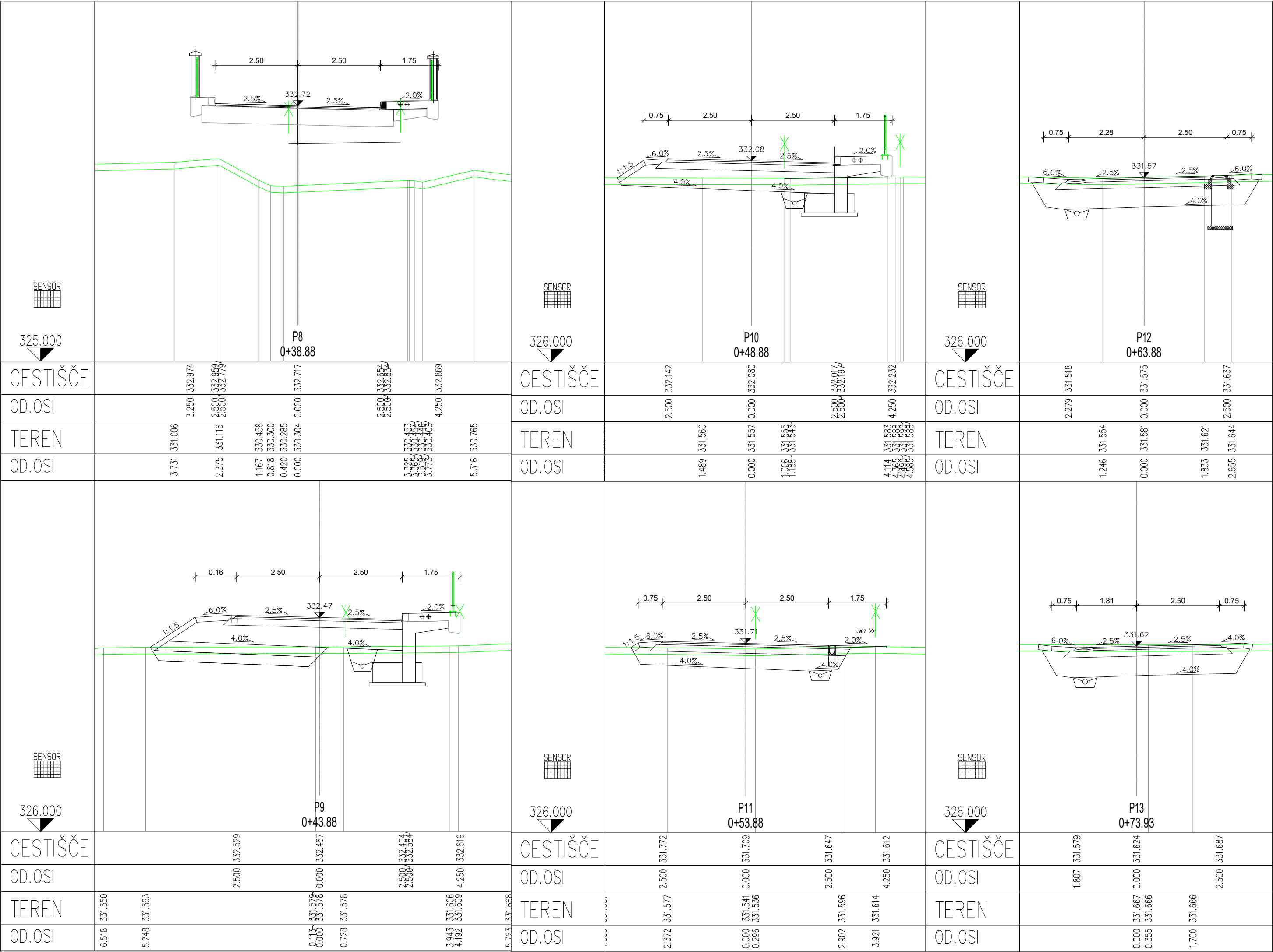
dp **dolenjska projekta d.o.o.**
novo mesto
Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto
ID: SI 54583403

www.dpnm.si telefon 07 39 42 600
e-pošta: info@dpnm.si

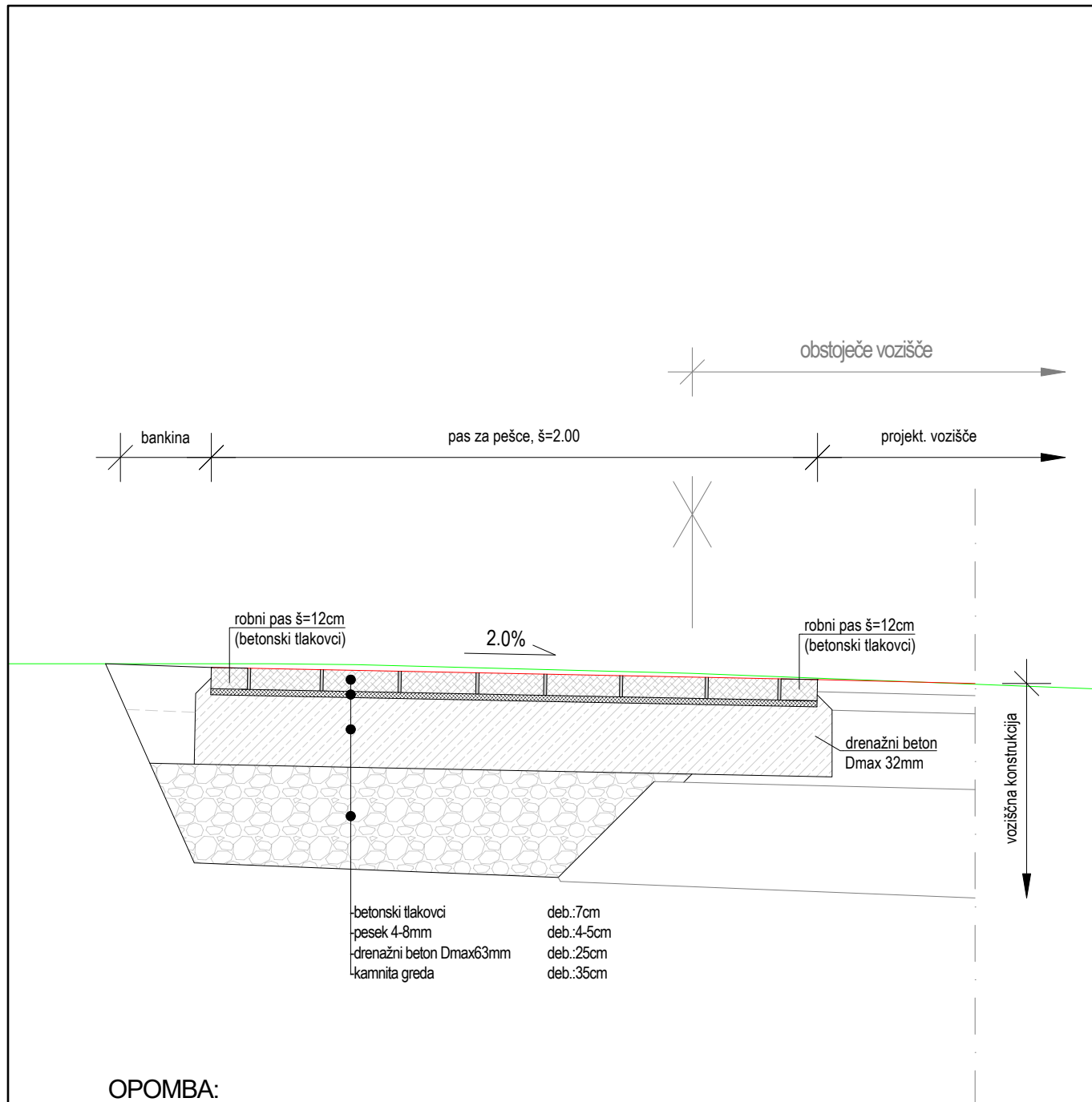
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenjska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenjska projektiva d.o.o.



naziv gradnje		Most čez Pšato v Mostah			
št. projekta	06-24	št. načrta	PZI-989/24-1	datum	maj 2025
vrsta dokumentacije		PZI			
vrsta načrta		2/1 Načrt ceste			
vsebina risbe		PREČNI PROFILI P2-P7			
vodja projekta		Dejan Batistič, u.d.i.g.		IZS G-3147	
pooblaščen inženir		Janez DRAKSLER, u.d.i.g.		IZS G-4593	
sodelavci		Jerca Jakopin			
merilo		1:100		št. risbe	2/1.G.8.1
projektant		projektant		investitor/naročnik	
dp dolenjska projektiva d.o.o. novo mesto Kočevskega ulica 4, 8000 Novo mesto ID: SI-54683403 www.dpipen.si telefon: 07 39 42 600 e-pošta: info@dpipen.si		 OBČINA KOMENDA Zajčeva cesta 25 1218 Komenda			
št. odseka	arhivska št.	faza/objekt	šifra risbe	prostor za črtno kodo	
		004.2101	G.132		
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenjska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenjska projektiva d.o.o.					



naziv gradnje		Most čez Pšato v Mostah			
št. projekta	06-24	št. načrta	PZI-989/24-1	datum	maj 2025
vrsta dokumentacije		PZI			
vrsta načrta		2/1 Načrt ceste			
vsebina risbe		PREČNI PROFILI P8-P13			
vodja projekta		Dejan Batistič, u.d.i.g.		IZS G-3147	
pooblaščen inženir		Janez DRAKSLER, u.d.i.g.		IZS G-4593	
sodelavci		Jerca Jakopin			
merilo		1:100		št. risbe	2/1.G.8.2
projektant		projektant		investitor/naročnik	
dp dolenjska projektiva d.o.o. Novo mesto Kotarskeva ulica 4, 8000 Novo mesto ID: SI 54583403 www.dpimn.si telefon: 07 39 42 600 e-pošta: info@dpimn.si		 OBČINA KOMENDA Zajčeva cesta 25 1218 Komenda			
št. odseka	arhivska št.	faza/objekt	šifra risbe	prostor za črtno kodo	
		004.2101	G.132		
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja Dolenjska projektiva d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije brez predhodnega pisnega soglasja podjetja Dolenjska projektiva d.o.o.					



OPOMBA:

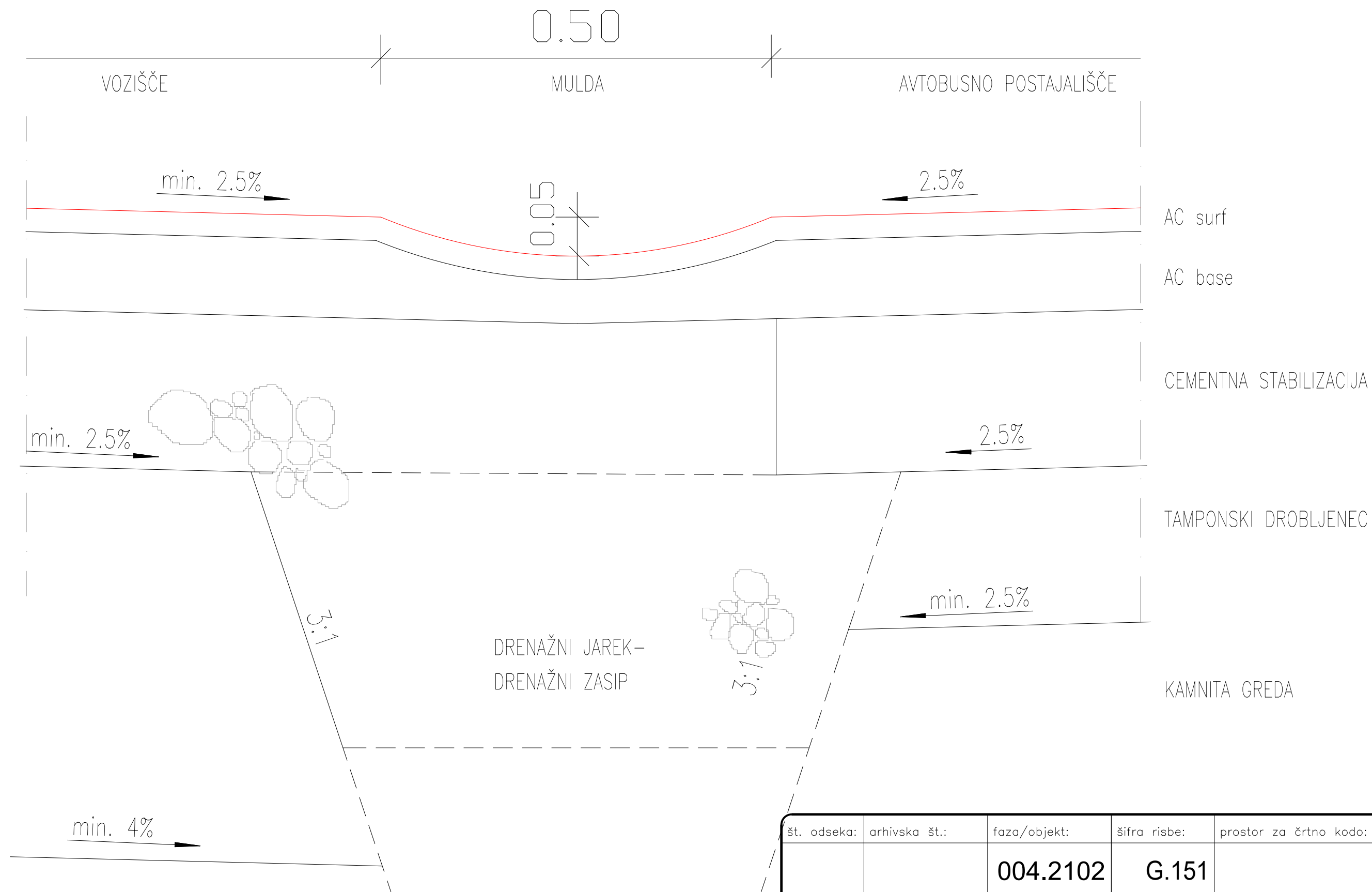
- obliko in tip betonskih tlakovcev izbrati po dogovoru z investitorjem; kot npr. Napoli (Oblak) ali enakovredni
- vzorec polaganja bet. tlakovcev določiti po dogovoru z investitorjem
- bet. tlakovce se polaga na drenažni beton, na katerega se izvede peščena izravnalna plast
- izravnalno plast (frakcija 4-8mm) v debelini 4-5cm se pred polaganjem bet. tlakovcev navlaži s cementnim mlekom
- stike med betonskimi tlakovci se zapolni s kremenečevo mivko
- 2x robni pas (š=12cm) se izvede po celotni dolžini pasu za pešce

Ob izvedbi naj se kontrolira togost in zgoščenost planuma do izpolnjenih pogojev:

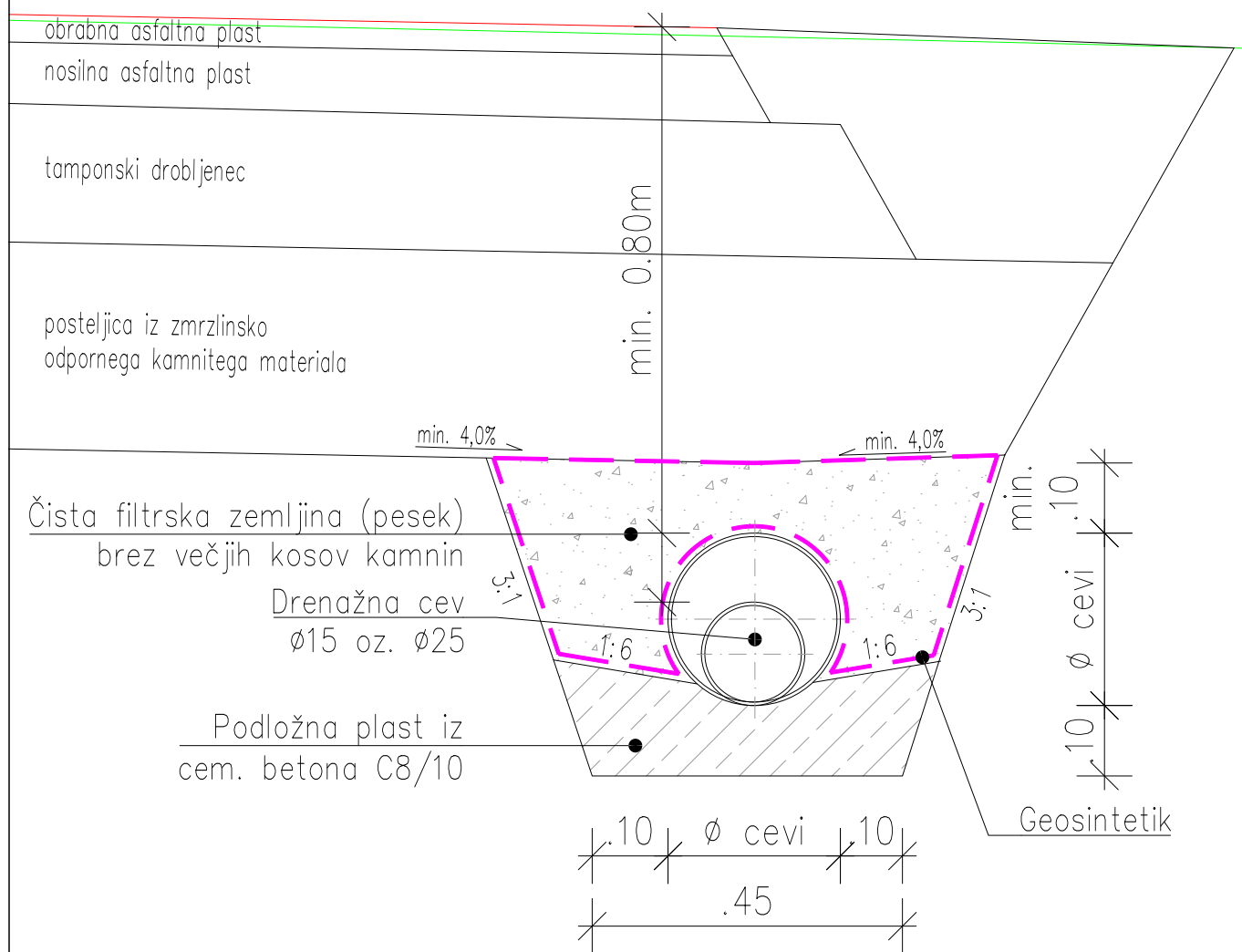
- na planumu temeljnih tal: $E_{v2} \geq 25 \text{ MPa}$,
- na planumu postelje: $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$, $E_{v2}/E_{v1} < 3$, zgoščenost $\geq 98\% \text{ MPP}$,

vsebina risbe:		Detajl polaganja betonskih tlakovcev		
merilo risbe:		M 1:20	št. risbe:	G.151
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
		004.2101	G.151	

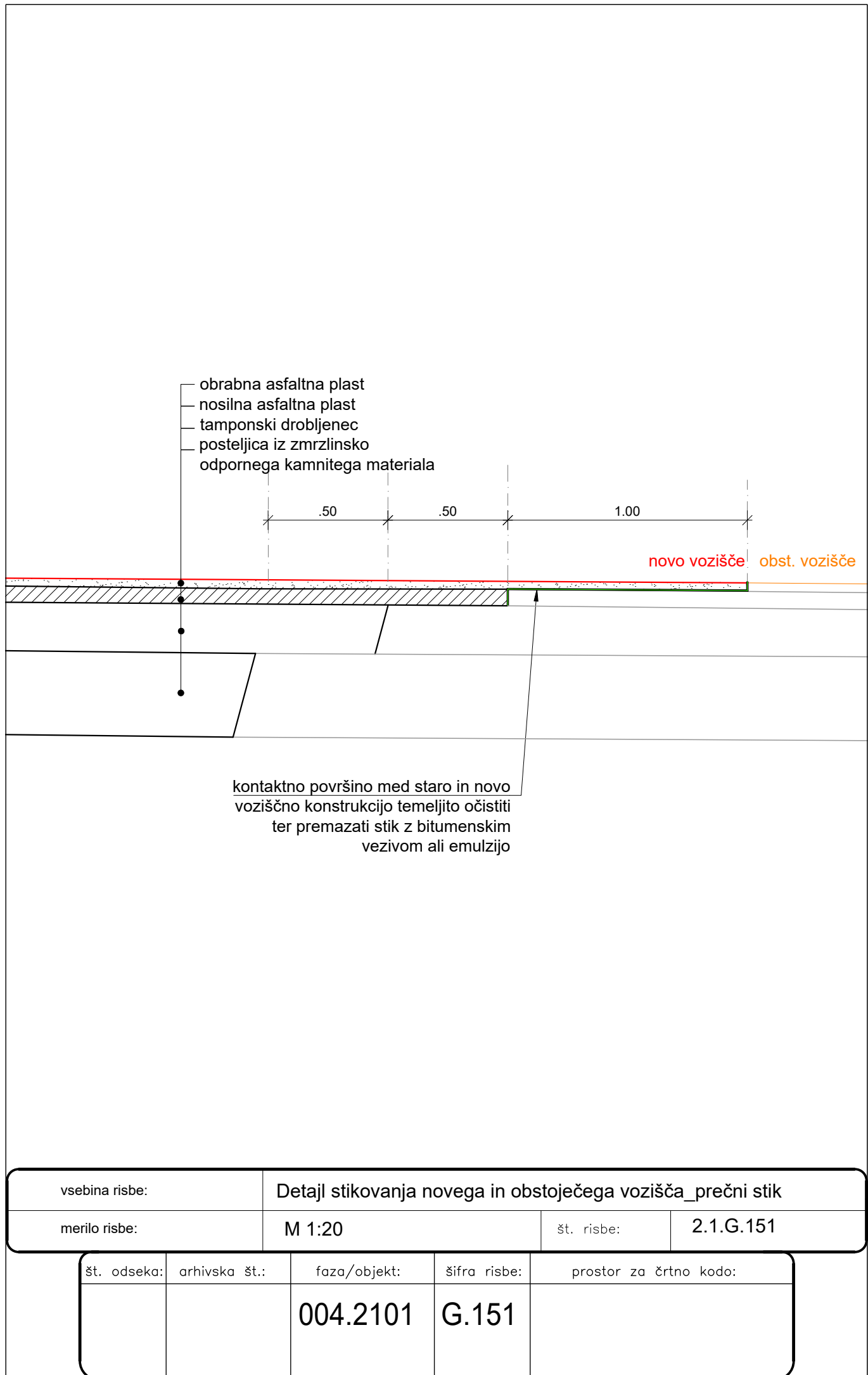
DETAJL ASFALTNE MULDE
M 1:5



št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
		004.2102	G.151	



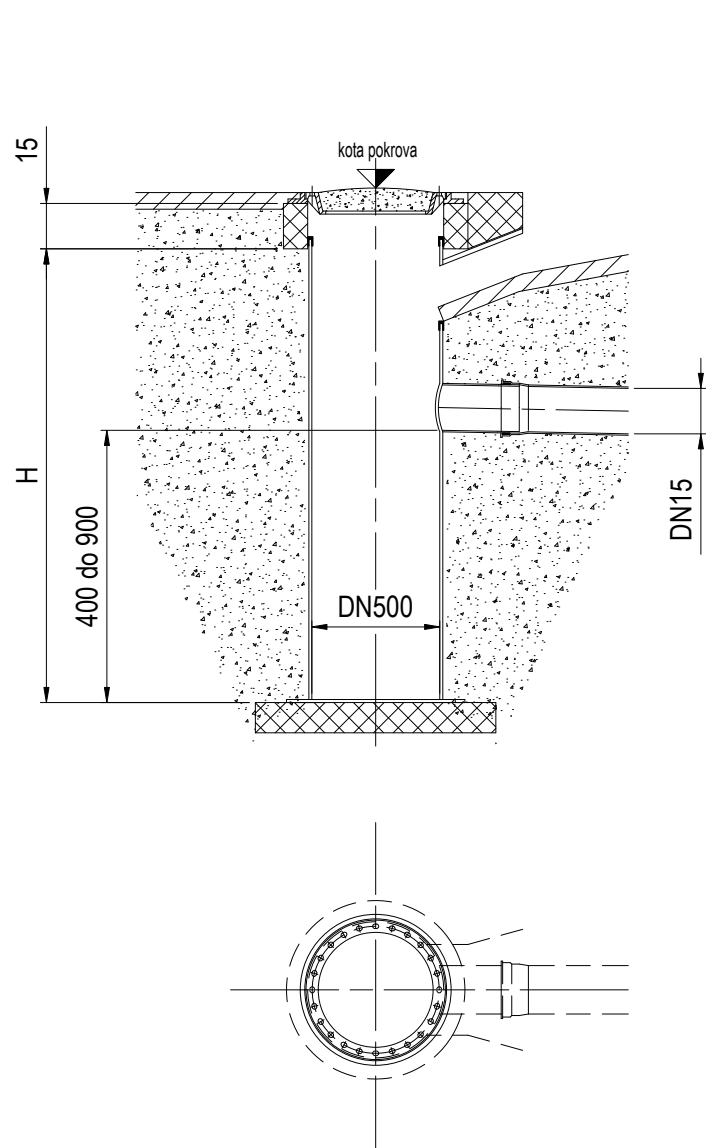
vsebina risbe:		Detajl polaganja drenaže		
merilo risbe:		M 1:10	št. risbe:	2/1.G.151
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
		004.2101	G.151	



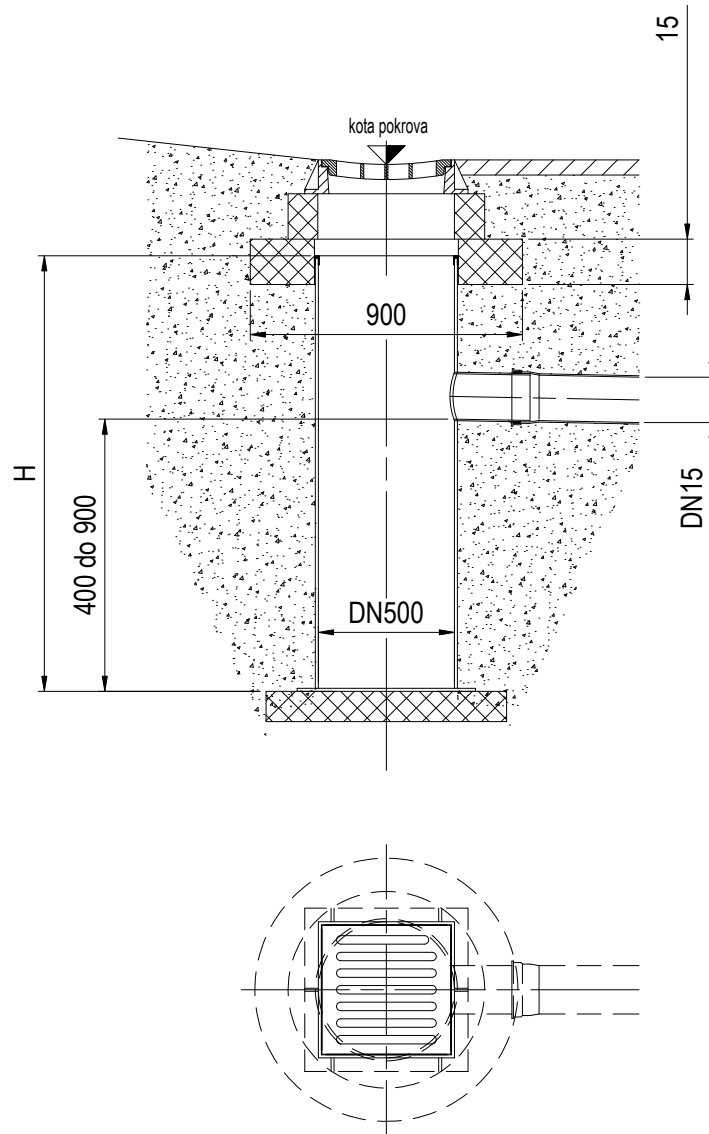
vsebina risbe:		Detajl stikovanja novega in obstoječega vozišča_prečni stik		
merilo risbe:		M 1:20	št. risbe:	2.1.G.151
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
		004.2101	G.151	

Standardni peskolovi tip umetne mase M1:25

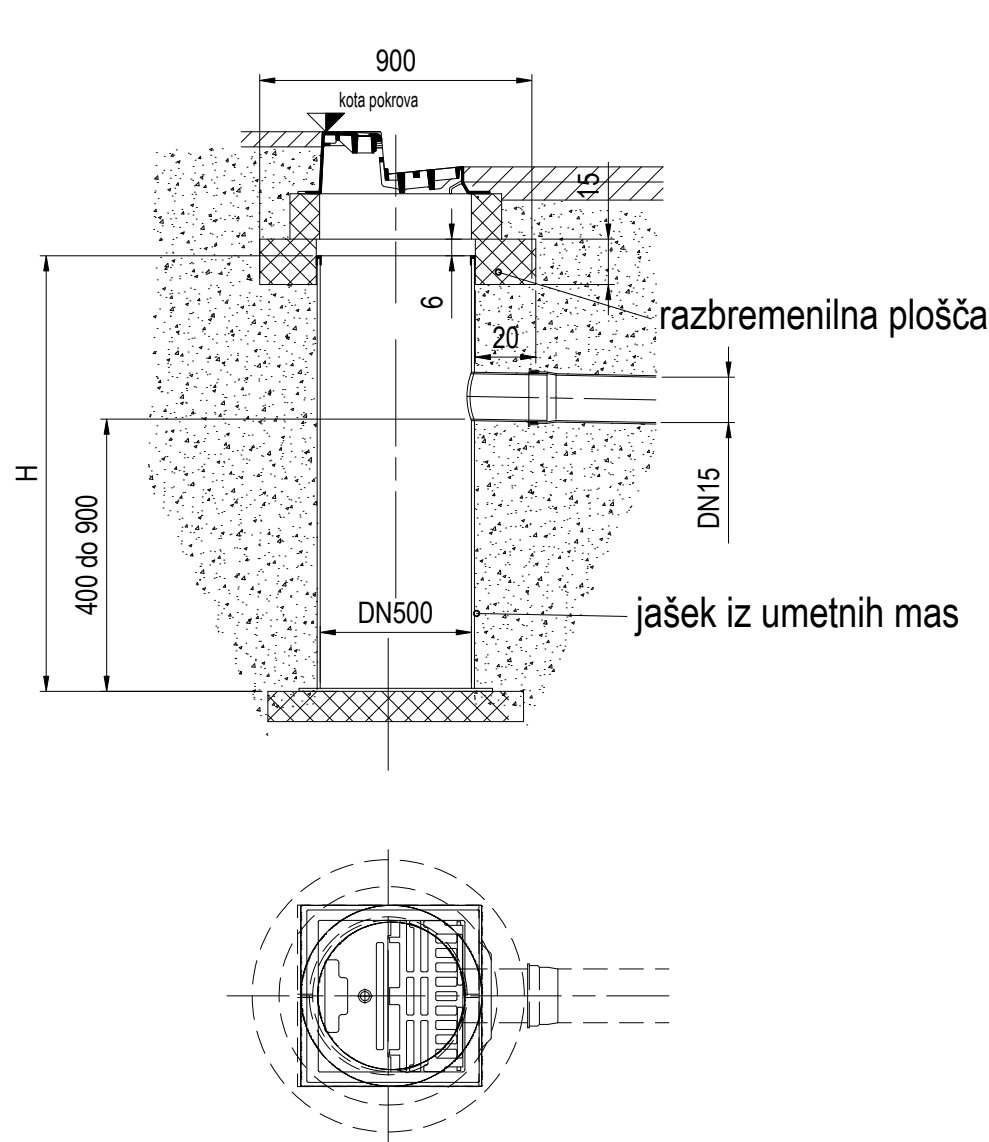
Požiralnik s peskolovom pod pločnikom



Požiralnik s peskolovom z litoželezno mrežo



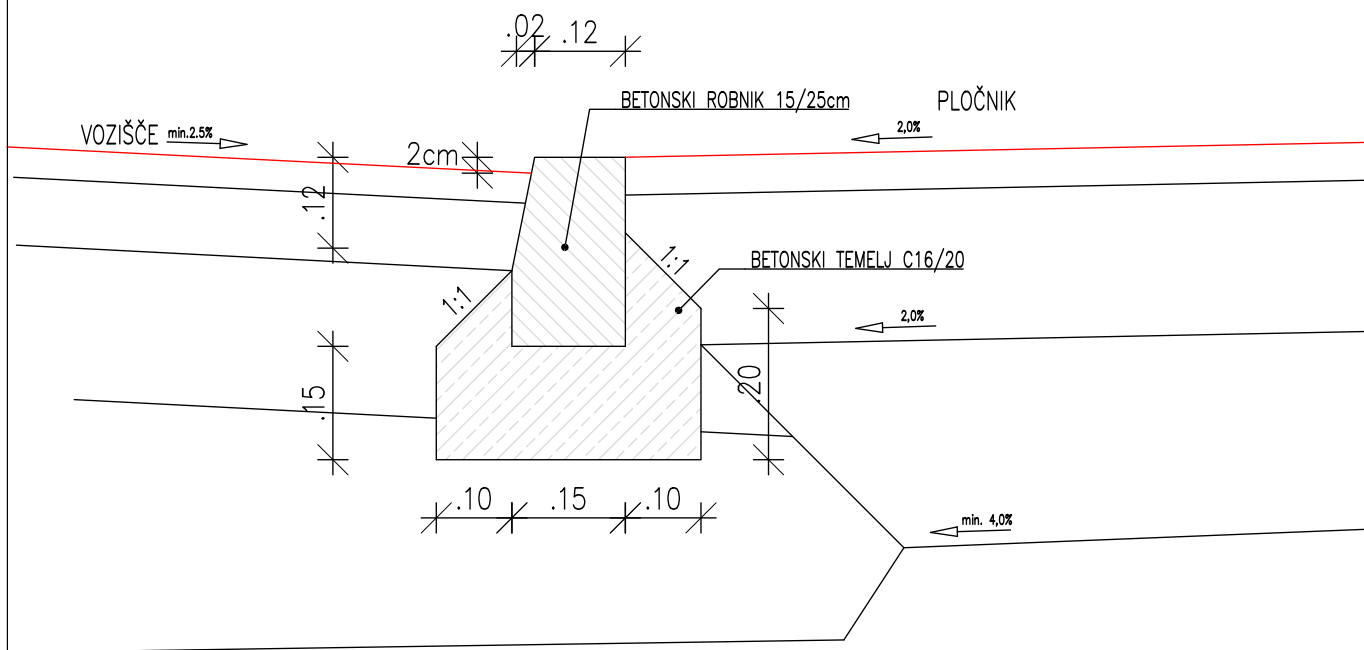
Požiralnik s peskolovom z robniško rešetko



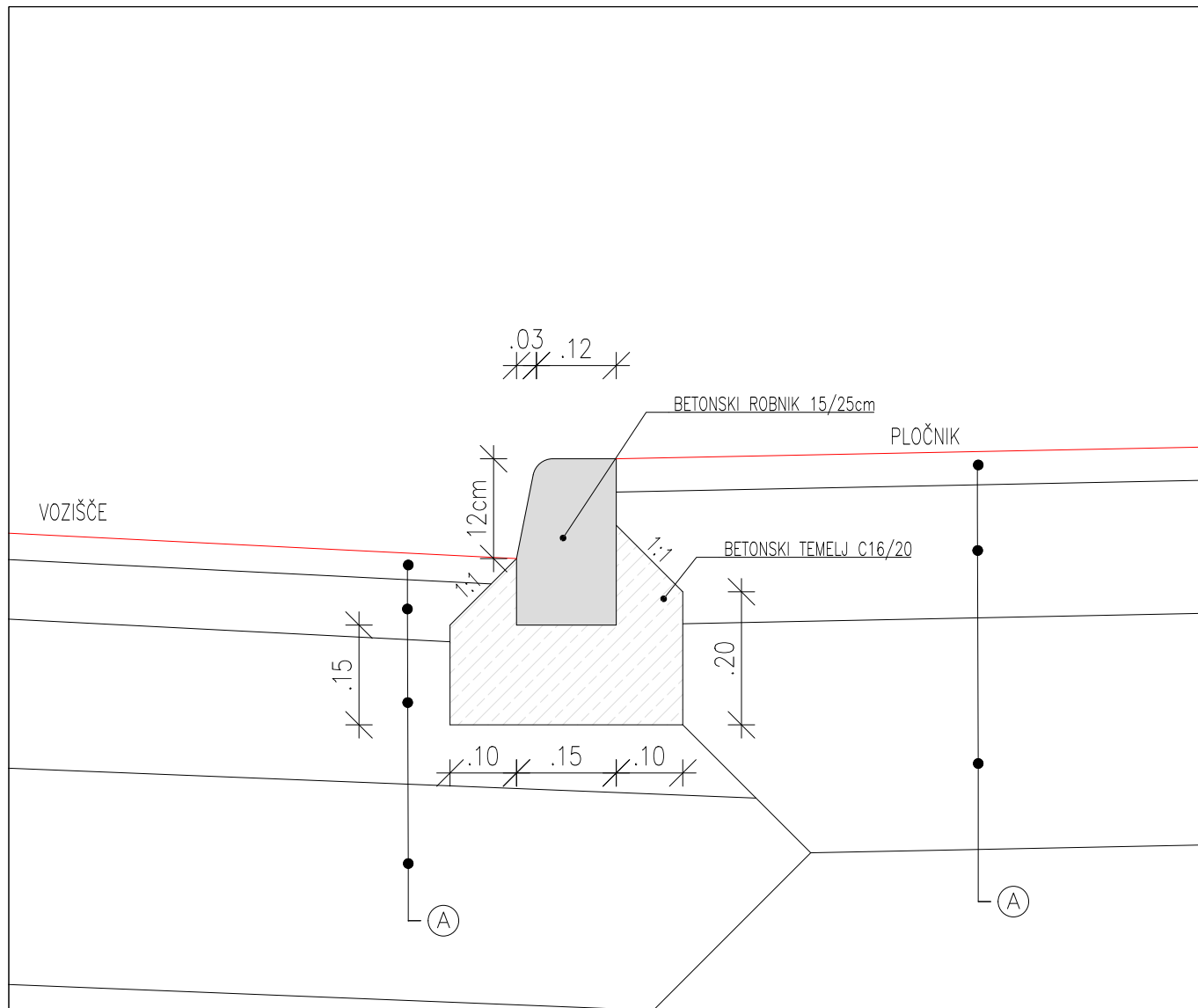
Opomba: v primeru izvedbe izven povoznih površin
se razbremenilni obroč opusti

šifra risbe: 2/1.G.151

št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
		004.2101	G.151	



vsebina risbe:		Detajl pogreznjenega robnika		
merilo risbe:		M 1:10	št. risbe:	G.151
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
		004.2101	G.151	

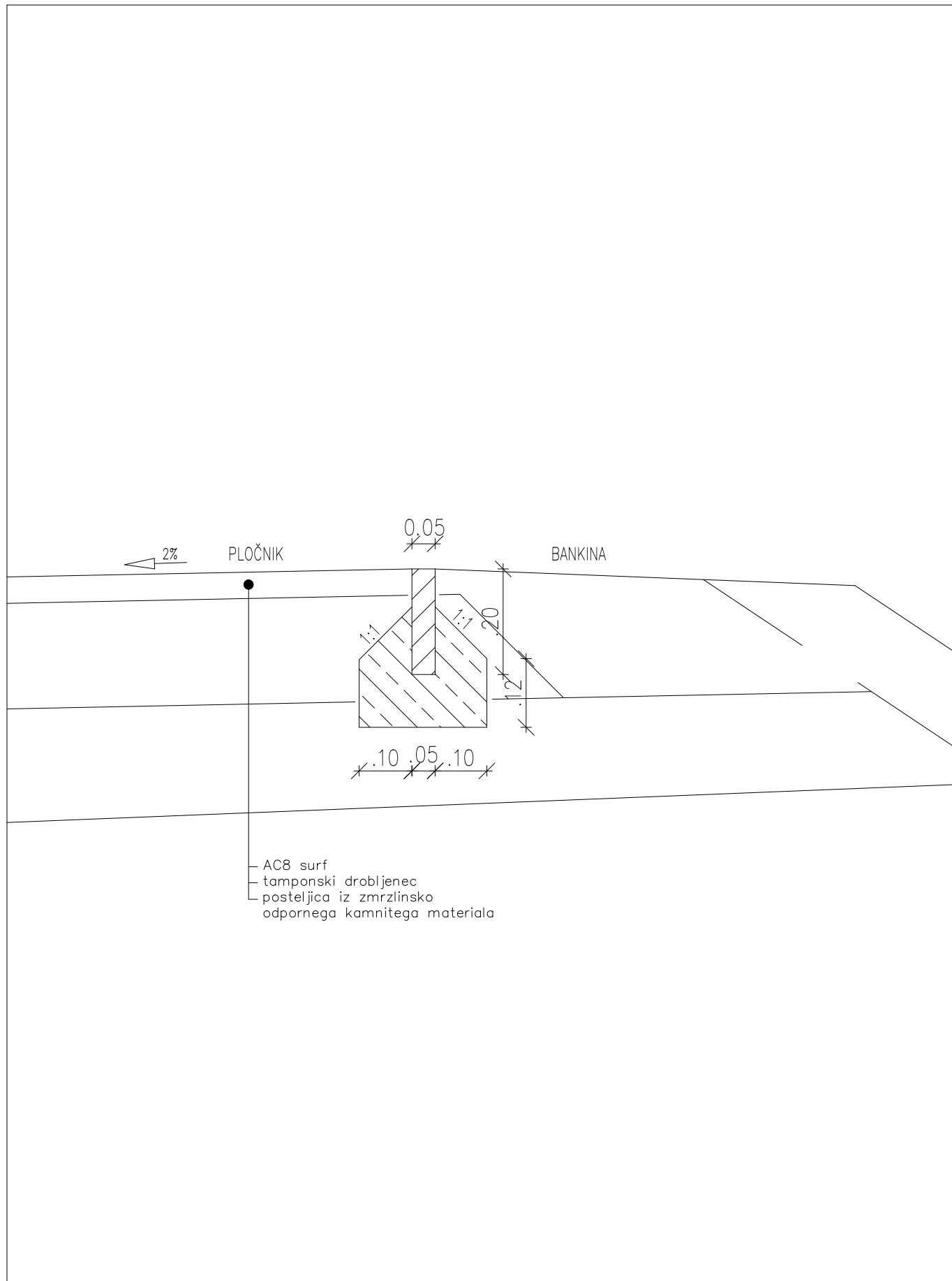


(A) AC surf B
AC base B
tamponski drobljenec D22
Kamnita posteljica

(B) AC surf B
tamponski drobljenec D22
kamnita posteljica

*Pri radiju 0,0 m – 3,0 m je dolžina robnikov 0,16 m
*Pri radiju 3,0 m – 20,0 m je dolžina robnikov 0,33 m
*Pri radijih nad 20,0 m je dolžina robnikov 1,00 m

vsebina risbe:		Detajl dvignjenega betonskega robnika, h = 12cm		
merilo risbe:		M 1:10	št. risbe:	2.1.G.151
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
		004.2101	G.151	



vsebina risbe:		Detajl vrtnega robnika		
merilo risbe:		M 1:10	št. risbe:	2.1.G.151
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
		004.2101	G.151	